

ASSETTO CORSA
CHILE

Bases y Detalles



SUMMER
— CUP —

Organizador:
Luis Cáceres

Revisión:
Sebastián Díaz
Giancarlo Raggio

Versión 1.3
24 de diciembre de 2018

Índice

1	Resumen.	2
2	Campeonato.	3
2.1	Pre Temporada.	3
2.2	Categorías.	3
2.3	Circuitos.	5
2.4	Fechas.	7
3	Reglamento.	8
3.1	Sistema de puntajes.	8
3.2	Bonificaciones y penalizaciones en clasificación	9
3.3	Bonificaciones y penalizaciones en carrera	9
3.4	Reclamos y/o denuncias:	10
4	Modo de Operación.	11
5	Inscripciones	11

1. Resumen.

Este campeonato busca incorporar nuevos pilotos a la comunidad, en forma de carreras amistosas en un ambiente grato de charla y entretenimiento. La copa del verano, como dice el nombre del campeonato en inglés, trata de una divertida competencia corta con carreras en igualdad de condiciones para todos.

La competencia contemplará 4 fechas, las cuales serán monomarca cada una por separado, siendo 4 vehículos distintos los que se utilizarán.



2. Campeonato.

Lo que comprenderá el campeonato se explicará con más detalle a continuación.

2.1. Pre Temporada.

Se llevará a cabo una fecha de Pre Temporada en la que se podrán probar todos los autos involucrados en el campeonato, el día Jueves 27 de Diciembre del 2018. En esta instancia se presentarán los 4 vehículos y correrán en conjunto sin importar la diferencia en rendimiento. El circuito para este evento será el de CIRCUITO y la carrera tendrá una duración de 25 minutos.

2.2. Categorías.

El campeonato se llevará a cabo con 2 categorías: livianos juveniles y SUVs familiares. Para los livianos juveniles se tienen los siguientes autos:

- Mazda Miata.



- Abarth 500 EsseEsse.



Para los SUVs familiares se tienen los siguientes autos:

- Porsche Cayenne.



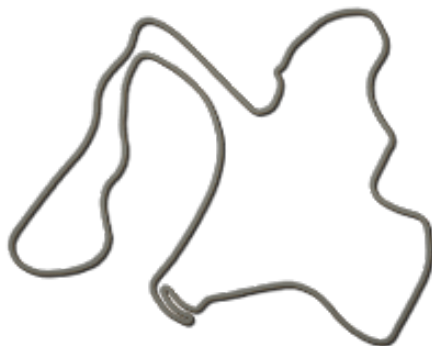
- Maserati Levante S.



2.3. Circuitos.

Los circuitos a utilizar durante el campeonato serían los siguientes:

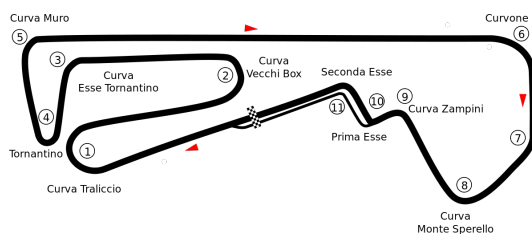
- Black Cat County.



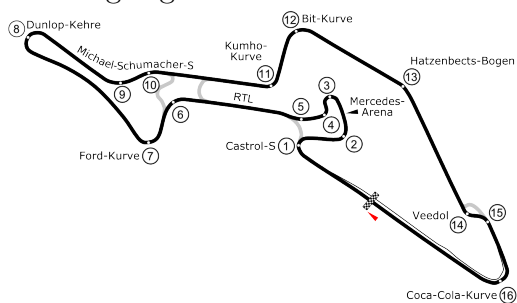
- Brands Hatch.



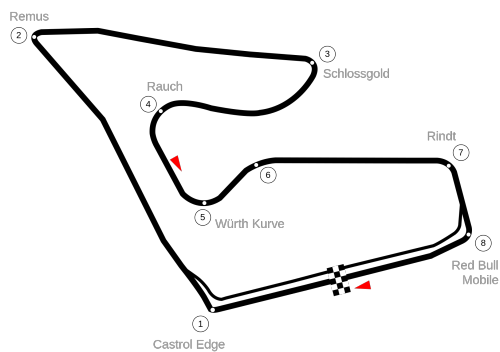
■ Circuito di Magione.



■ Nürburgring.



■ Red Bull Ring.



2.4. Fechas.

Las fechas a correr el campeonato serían las siguientes:

- Jueves 10 de Enero del 2019
 - Mazda Miata
 - Circuito di Magione
- Jueves 17 de Enero del 2019
 - Porsche Cayenne
 - Nürburgring
- Jueves 24 de Enero del 2019
 - Abarth 500 EsseEsse
 - Brands Hatch
- Jueves 31 de Enero del 2019
 - Maserati Levante S
 - Black Cat County



3. Reglamento.

Este reglamento es válido a partir de la primera fecha del campeonato, el 10 de Enero de 2019.

3.1. Sistema de puntajes.

Cuadro 1: Puntajes.

Posición	Puntos
1°	20
2°	18
3°	16
4°	14
5°	12
6°	10
7°	9
8°	8
9°	7
10°	6
11°	5
12°	4
13°	3
14°	2
15°	1

3.2. Bonificaciones y penalizaciones en clasificación

- 3.2.a. Se otorgará 1 punto bonus al piloto que realice la vuelta más rápida en clasificación.
- 3.2.b. Penalizaciones dependiendo del incidente:
- Chocar a otro piloto: -1 punto.
 - Sacar a otro piloto de pista: -2 puntos.
 - Adelantamiento con bandera amarilla: -2 puntos.
 - Cortar trazada de un piloto que va en vuelta rápida: -3 puntos.
 - Contacto que cause múltiples colisiones (3 o más vehículos involucrados): -4 puntos.
- 3.2.c. Si un piloto sufre daños irreparables en la clasificación y no puede volver a boxes por su propio medio, deberá abandonar la clasificación volviendo a pits a través de la tecla escape y no podrá reingresar a la pista. No obedecer esta regla descontará 10 puntos al piloto que la infrinja.
- 3.2.d. Para los usuarios de Discord, deberán realizar la sesión de clasificación al menos con activación manual de voz, esto es, configurar un botón con la función *push to talk*.
- 3.2.e. El equipo de comisarios podrá, sin necesidad de un reclamo en específico, aplicar sanciones de manera automática y sin previo aviso.

3.3. Bonificaciones y penalizaciones en carrera

- 3.3.a. Se otorgará 1 punto bonus al piloto que realice la vuelta más rápida en carrera.
- 3.3.b. Penalizaciones dependiendo del incidente:
- Chocar a otro piloto: -1 punto.
 - Sacar a otro piloto de pista: -2 puntos.
 - Adelantamiento con bandera amarilla: -2 puntos.
 - Adelantamiento en vuelta de calentamiento: -2 puntos.
 - Bloquear el paso con bandera azul: -3 puntos.
 - Contacto que cause múltiples colisiones (3 o más vehículos involucrados): -4 puntos.
 - Detenerse y/o retirarse durante la carrera en curso: -5 puntos.

- 3.3.c. No se puede detener el vehículo en ningún momento de la carrera, independiente de sus condiciones (con excepción de daños totales o estanque vacío, por lo que se dirigirá a pits directamente y quedará como DNF).
- 3.3.d. Si el piloto no pudiere participar en la fecha, es deber del mismo avisar con anticipación, o podría quedar descalificado del resto de las competencias, sin derecho a apelación y su puesto podría ser ocupado por otro piloto.
- 3.3.e. El plazo máximo para realizar reclamos es de 2 días hábiles, es decir 48 horas, a contar del término de la fecha. Las sanciones se publicarán al término del plazo, no habiendo derecho a apelación.
- 3.3.f. El equipo de comisarios podrá, sin necesidad de un reclamo en específico, aplicar sanciones de manera automática y sin previo aviso.
- 3.3.g. Cualquier reclamo que no figure en estas directrices se considerará analizable y pasará a debate entre los comisarios.
- 3.3.h. Al final de cumplirse el plazo de reclamos se detallará un documento con las sanciones aplicadas y su resultado final en el campeonato.

3.4. Reclamos y/o denuncias:

El enlace siguiente es para ingresar cualquier reclamo que un piloto pueda tener al término de una carrera. Este formulario se encontrará disponible para realizar denuncias hasta 48 horas desde el término de la carrera que corresponda. Cabe destacar que quien realice la denuncia debe tener claro en qué momento de la carrera fue el incidente y tener identificados a todos los involucrados.

Reclamos: <https://goo.gl/forms/bP0gsIFypvhVfoCs2>

4. Modo de Operación.

Cada fecha se realizará un día Jueves a las 20:00 horas. Se abrirá un servidor con el circuito correspondiente a la fecha siguiente al menos 1 semana previa al día de la carrera, a modo de prácticas.

Para el día de carrera, el servidor quedará programado de acuerdo a la fecha correspondiente, en base a lo siguiente:

- Prácticas oficiales: 20:00 - 21:14 horas.
- Clasificación: 21:15 - 21:30 horas.
- Dos tandas por fecha de 20 minutos cada una.
- Primera tanda con salida en grilla: 21:31 - 21:51 horas.
- Segunda tanda con salida en grilla invertida: 21:55 - 22:15 horas.

5. Inscripciones

Todo piloto que desee participar debe inscribirse antes del día de la primera carrera, es decir, tiene plazo hasta el Miércoles 9 de Enero del 2019 para inscribirse, llenando el formulario del siguiente enlace.

Inscripciones: <https://goo.gl/forms/JznFCXvb26E2muEB2>