

ASSETTO CORSA
CHILE

Bases y Detalles

Campeonato Épico

Organizadores:

Luis Cáceres

Sebastián Maldonado

Revisión:

Francisco Escalona

Staff ACC:

David Montecinos

Mauricio Quero

Giancarlo Raggio

Ignacio Rodríguez

Versión 2.4
9 de septiembre de 2018

Índice

1	Resumen.	2
2	Auspicios	2
3	Campeonato.	3
3.1	Categorías.	3
3.2	Equipos.	7
3.3	Circuitos.	7
4	Reglamento.	8
4.1	Sistema de puntajes.	8
4.2	Bonificaciones y penalizaciones en clasificación	9
4.3	Bonificaciones y penalizaciones en carrera	9
4.4	Link de reclamos:	10
4.5	Fechas.	11
5	Selección de Equipos.	13
6	Modo de Operación.	14
7	Procedimiento Salida Lanzada.	15

1. Resumen.

Este campeonato es el primero multi-marca, donde se presentarán dos categorías principales: GT3 y Grupo 5, junto con 2 categorías especiales: LMP y F1 Vintage.

La competencia contemplará 6 fechas, de las cuales 2 fechas serán para cada categoría principal, y 1 fecha para cada categoría especial.

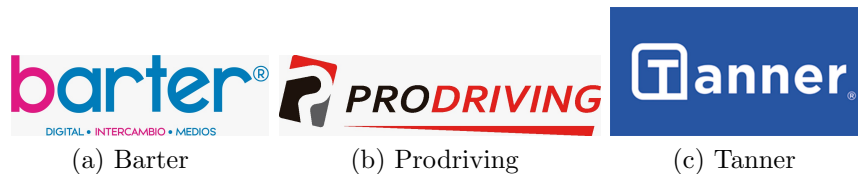
Dentro de dichas fechas, la última se realizará con puntaje doble y grilla invertida.

El campeonato se llevará a cabo en equipos. Ocho equipos con 2 puestos por equipo para un total de 16 pilotos en pista. Cada piloto tendrá la opción de elegir el número de su auto para diferenciarse con su compañero.

2. Auspicios

El campeonato contará con auspicios a partir de la segunda fecha, que pasará a llamarse Prodriving Grand Prix Silverstone GP. Cada auspicio consistirá en un premio para los participantes que lleguen en el podio, adicionalmente podría haber premios sorpresa para los asistentes a las transmisiones en vivo.

A continuación se muestran nuestros auspiciadores:



3. Campeonato.

Lo que comprenderá el campeonato se explicará con más detalle a continuación.

3.1. Categorías.

El campeonato se llevará a cabo con 2 categorías principales, las cuales serán GT3 y Grupo 5, en conjunto con 2 categorías especiales: LMP y F1 Vintage (1967). Los vehículos que participarán por cada categoría se muestran a continuación:

3.1.a. Autos Principales.

- **GT3.**



- Audi R8 LMS 2016.
- BMW Z4 GT3.
- Ferrari 488 GT3.
- Lamborghini Huracan GT3.
- McLaren 650S GT3.
- Mercedes-Benz AMG GT3.
- Nissan GT-R GT3.
- Porsche 911 GT3 R 2016.

■ Grupo 5.



- BMW M1 Turbo.
- Ferrari 308 GTB Turbo.
- Lancia Beta Montecarlo Turbo.
- Porsche 935/77 Turbo.
- Toyota Celica LB Turbo.
- Zakspeed Ford Capri Turbo

3.1.b. Autos Especiales

■ LMP.



- Audi R18 e-tron quattro 2014.
- Porsche 919 Hybrid 2015.
- Toyota TS040 Hybrid 2014.

■ F1 Vintage (1967).



- Ferrari 312/67.
- Lotus Type 49.
- BRM P83.
- Cooper T81B.
- Eagle T1G.
- Honda RA300.
- Matra-Ford MS7.
- McLaren M5A.

3.2. Equipos.

Existen 9 equipos que competirán en el campeonato con 2 pilotos cada uno.

- EZ Pass.
- Piece of Ship.
- One Ford All.
- Beer Pressure.
- Full Throttle.
- Road Rage.
- Burnt Rubber.
- Street Dreams.
- Dirty Riding

3.3. Circuitos.

El campeonato se llevará a cabo en los siguientes circuitos:

- Barcelona GP.
- Laguna Seca.
- Sandevoerde '67.
- Nordschleife endurance.
- Spa.
- Silverstone GP.
- Jerez

4. Reglamento.

Este reglamento es válido a partir de la fecha del 24 de junio de 2018, grupo 5 en Silverstone GP.

4.1. Sistema de puntajes.

Cuadro 1: Puntajes.

Posición	Puntos
1°	20
2°	18
3°	16
4°	14
5°	12
6°	10
7°	9
8°	8
9°	7
10°	6
11°	5
12°	4
13°	3
14°	2
15°	1

Cuadro 2: Puntajes última fecha.

Posición	Puntos
1°	40
2°	36
3°	32
4°	28
5°	24
6°	20
7°	18
8°	16
9°	14
10°	12
11°	10
12°	8
13°	6
14°	4
15°	2

Cuadro 3: Puntaje por equipos.

Equipo	Pts Piloto 1 + Pts Piloto 2
--------	-----------------------------

4.2. Bonificaciones y penalizaciones en clasificación

- 4.2.a. Se otorgará 1 punto bonus al piloto que realice la vuelta más rápida en clasificación.
- 4.2.b. Penalizaciones dependiendo del incidente:
- Chocar a otro piloto: -1 punto.
 - Sacar a otro piloto de pista: -2 puntos.
 - Adelantamiento con bandera amarilla: -2 puntos.
 - Cortar trazada de un piloto que va en vuelta rápida: -3 puntos.
 - Contacto que cause múltiples colisiones (3 o más vehículos involucrados): -4 puntos.
- 4.2.c. Para entrar a boxes, se debe manejar hacia el pitlane y realizar una entrada a pits de manera realista. No realizar esto será sancionado con -5 puntos al piloto.
- 4.2.d. Si un piloto sufre daños irreparables en la clasificación y no puede reentrar a boxes por su propio medio, deberá abandonar la clasificación volviendo a pits a través de la tecla escape y no podrá reingresar a la pista. No obedecer esta regla descontará 10 puntos al piloto que la infrinja.
- 4.2.e. Para los usuarios de Discord, deberán realizar la sesión de clasificación al menos con activación manual de voz, en otras palabras, *push to talk*.
- 4.2.f. El equipo de comisarios podrá, sin necesidad de un reclamo en específico, aplicar sanciones de manera automática y sin previo aviso.

4.3. Bonificaciones y penalizaciones en carrera

- 4.3.a. Se otorgará 1 punto bonus al piloto que realice la vuelta más rápida en carrera.
- 4.3.b. Penalizaciones dependiendo del incidente:
- Chocar a otro piloto: -1 punto.
 - Sacar a otro piloto de pista: -2 puntos.
 - Adelantamiento con bandera amarilla: -2 puntos.
 - Adelantamiento en vuelta de calentamiento: -2 puntos.
 - Bloquear el paso con bandera azul: -3 puntos.
 - Contacto que cause múltiples colisiones (3 o más vehículos involucrados): -4 puntos.
 - Detenerse y/o retirarse durante la carrera en curso: -5 puntos.

- 4.3.c. No se puede detener el vehículo en ningún momento de la carrera, independiente de sus condiciones (con excepción de daños totales o estanque vacío, por lo que se dirigirá a pits directamente y quedará como DNF).
- 4.3.d. Si el piloto se inscribe, se compromete a finalizar todas las fechas en las que participe. Es decir, si se retira de la carrera, debe ser por avería mecánica, problemas de internet o de computador. Un *ragequit* no será tolerado y será castigado con una descalificación de la próxima fecha, cualquiera sea. Si esto llegara a pasar en la última fecha, será castigado con la descalificación y consecuencia de esto, la pérdida de puntos del piloto obtenidos en la fecha.
- 4.3.e. Si el piloto no pudiere participar en la fecha, es deber del mismo avisar con anticipación, o podría quedar descalificado del resto de las competencias, sin derecho a apelación y su puesto podría ser ocupado por otro piloto.
- 4.3.f. Si hubiere, por reglamento de cada fecha, una parada en pits para cambiar neumáticos de manera obligatoria, y esta no se respetara, el piloto queda automáticamente descalificado. Esta regla aplica a partir del término de la primera fecha y se aplicará en cada fecha hasta terminar el Campeonato Épico.
- 4.3.g. El plazo máximo para realizar reclamos es de 5 días hábiles a contar del día posterior al término de la fecha. Las sanciones se publicarán al término del plazo, no habiendo derecho a apelación.
- 4.3.h. El equipo de comisarios podrá, sin necesidad de un reclamo en específico, aplicar sanciones de manera automática y sin previo aviso.
- 4.3.i. Cualquier reclamo que no figure en estas directrices se considerará analizable y pasará a debate entre los comisarios.
- 4.3.j. Al final de cumplirse el plazo de reclamos se detallará un documento con las sanciones aplicadas y su resultado final en el campeonato.

4.4. Link de reclamos:

El enlace siguiente es de reclamos. Nótese que debe incluirse alguna prueba de lo acontecido. En caso de no poder comprobarlo, enviar un archivo .txt con algun indicio de curva, vuelta y autos involucrados. <https://goo.gl/forms/EJegLM1GYn1G2gJu2>

4.5. Fechas.

El campeonato contempla 2 fechas para cada categoría principal y 1 fecha para cada categoría especial.

- Primera fecha (10-06-2018):
 - Circuito: Barcelona.
 - Trazado: GP.
 - 16 vueltas.
 - Una parada a pits obligatoria.
 - Categoría: GT3.
- Segunda fecha (24-06-2018)
 - Nombre: Prodriving Grand Prix.
 - Circuito: Silverstone.
 - Trazado: GP.
 - 13 vueltas.
 - Una parada a pits obligatoria.
 - Categoría: Grupo 5.
- Tercera fecha (08-07-2018)
 - Nombre: Tanner Grand Prix.
 - Circuito: Spa.
 - 40 mins de carrera.
 - Sin paradas obligatorias.
 - Categoría: LMP.
- Cuarta fecha (01-09-2018)
 - Nombre: Barter Grand Prix.
 - Circuito: Laguna Seca.
 - 23 vueltas.
 - Una parada a pits obligatoria.
 - Categoría: GT3.

- Quinta fecha (15-09-2018)
 - Nombre: Reaxion Racing Grand Prix.
 - Circuito: Nordschleife.
 - Trazado: Endurance.
 - 30 mins de carrera.
 - Sin paradas obligatorias.
 - Categoría: Grupo 5.

- Sexta fecha (29-09-2018)
 - Nombre: Tag Heuer Grand Prix.
 - Circuito: Sandevoerde 1967.
 - 40 vueltas.
 - Una parada a pits obligatoria.
 - Categoría: F1 Vintage Cars.

5. Selección de Equipos.

Se buscará no juntar a los pilotos más rápidos en un mismo equipo, de manera de que queden los equipos relativamente balanceados en rendimiento. Para definir los equipos, se organizará una carrera con las siguientes características:

- Fecha: 27-05-2018
- Circuito: Jerez.
- Práctica: desde el Lunes 21-05-2018 hasta el Domingo 27-05-2018 a las 20:59 horas.
- Clasificación: 15 mins a partir de las 21:00 horas.
- Carrera: 30 minutos de carrera a partir de las 21:15 horas.
- Categoría: GT3.

La formación de equipos será realizada a partir del rendimiento demostrado durante la práctica, clasificación y carrera de la fecha descrita anteriormente.

6. Modo de Operación.

Cada fecha se realizará un día Domingo a las 21:00 horas. Se abrirá un servidor con el circuito correspondiente a la fecha siguiente al menos 1 semana previa al día de la carrera, a modo de prácticas. El mismo día de la carrera, habrá una sesión de clasificación de 15 minutos, antes de la carrera. De acuerdo a la fecha correspondiente, la carrera se programará para realizar 30 minutos de carrera, o bien X vueltas (equivalentes a 30 minutos de carrera).

- GT3.
 - Salida lanzada (leer procedimiento de salida lanzada).
 - Ambas fechas tienen una parada en pits obligatoria para cambio de neumáticos (no hay restricción en el momento de ingresar a pits ni en el compuesto a utilizar, eso queda a estrategia de cada equipo/piloto).
 - Ambas fechas serán a $X + 1$ vueltas (X vueltas equivalentes a 30 minutos de carrera + 1 vuelta de calentamiento).
- Grupo 5.
 - Salida en grilla.
 - La primera fecha es a X vueltas, equivalentes a 30 minutos de carrera, sin vuelta de calentamiento y una parada obligatoria a pits.
 - La segunda fecha es a 30 minutos de carrera, sin límite de vueltas, sin vuelta de calentamiento y sin parada obligatoria a pits.
- LMP.
 - Salida en grilla.
 - Sin parada obligatoria a pits.
 - Carrera tipo resistencia.
 - 40 minutos de carrera.
- F1 Vintage (1967).
 - Salida en grilla.
 - Una parada a pits obligatoria.
 - Carrera a X vueltas, equivalentes a 30 minutos de carrera.

7. Procedimiento Salida Lanzada.

Es importante respetar la primera vuelta de calentamiento. Los pilotos aparecerán en la grilla y estará completamente PROHIBIDO realizar adelantamientos durante toda la vuelta. (EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTA NORMA SERÁ SANCIONADO CON DESCALIFICACIÓN DE LA FECHA). Para llevarse a cabo la vuelta de calentamiento se debe seguir la siguiente regla: “YO NO ME MUEVO HASTA QUE EL QUE ESTÁ DELANTE DE MÍ SE MUEVA”. Es decir, al iniciar la sesión de carrera, el piloto que está en primera posición es el que dirige el paso (DEBE SER LENTO, SOLO ES CALENTAMIENTO), el segundo piloto comienza a avanzar luego de ver que el primero haya avanzado, así mismo el tercer piloto avanza tras el segundo, y así sucesivamente. La velocidad límite es 100 km/h (SOBREPASAR EL LIMITE DE VELOCIDAD SERÁ SANCIONADO CON DESCALIFICACIÓN DE LA FECHA). Terminada la vuelta de calentamiento y al momento en que los pilotos afronten la recta de meta, el lider podrá acelerar SÓLO cuando su tren delantero pase por la línea de meta. A su vez, se dará inicio a la carrera (libertad de competición) únicamente en el momento en que el primer piloto pase por la línea de meta y comience a acelerar. El espacio entre los pilotos durante la vuelta de calentamiento, hasta el momento de la largada, debe ser de máximo un auto. Está completamente prohibido dejar más espacio del estipulado para intentar adivinar la largada. UN PILOTO QUE GENERE UN ACCIDENTE POR ACELERAR ANTES PODRÁ LLEGAR A SER SANCIONADO CON DESCALIFICACIÓN DE LA FECHA.